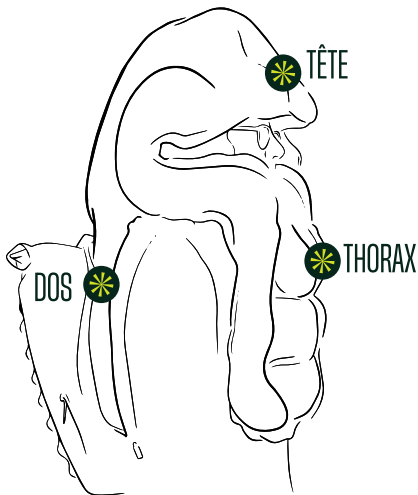


GUIDE D'UTILISATION STAN





 **MERCI !**

Bonjour,
On est ravis de vous compter parmi les testeurs du sac à dos airbag STAN et on a hâte de concrétiser ce projet grâce à vous !

Pour tester **STAN**, rien de plus simple :
portez-le sur vos trajets quotidiens !

Sans vouloir « vous prendre la tête », n'hésitez pas à partager des photos de vous et STAN sur les réseaux sociaux :



@stan_airbag



Stan by In&motion



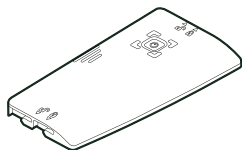
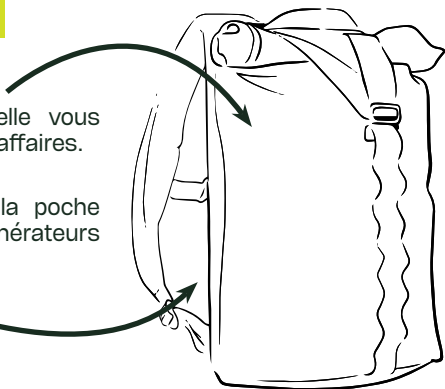
ACTIVEZ STAN EN 2 ETAPES

Le sac à dos airbag STAN est composé de plusieurs éléments listés ci-dessous et nécessaires à son bon fonctionnement :

Le sac à dos airbag est composé de 2 parties :

Une partie dans laquelle vous pouvez transporter vos affaires.

Une partie contenant la poche airbag, les inflators (générateurs de gaz) et la In&box.



In&box :

boîtier électronique qui contient la technologie In&motion. (les capteurs et les algorithmes du système airbag).

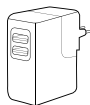
Câble USB-C

de chargement du sac.



Chargeur

(non fourni)



1. ACTIVATION DU SYSTEME AIRBAG

1. Posez le sac sur une surface plane.

2. Téléchargez l'application mobile « **My In&box** » disponible sur l'App Store ou Google Play. L'application « My In&box » permet de visualiser les informations relatives à votre système (niveau de batterie, connexion du système, etc.).

3. Ouvrez l'application et connectez-vous en entrant les éléments suivants :

Email : les 8 chiffres du SN (Serial Number) suivis de « @inemotion.com ».

Le SN se trouve sur l'étiquette située sur le côté du packaging de la In&box. →

Par exemple :
63XXXXXX@inemotion.com

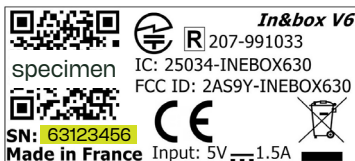
Mot de passe : inemotion74960

4. Démarrez la procédure d'appairage.

5. Scannez le numéro de série indiqué sur l'étiquette blanche située à l'intérieur de votre sac à dos airbag STAN (dans la partie où vous rangerez vos affaires).

XXXXXXXX-XXXXX

6. Scannez le QR code de l'étiquette située sur le côté du packaging de la In&box.

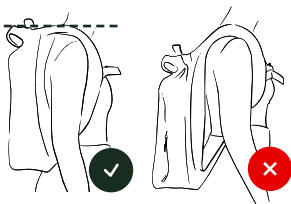


7. Votre système est activé !

2. RÉGLAGE DU SAC A DOS

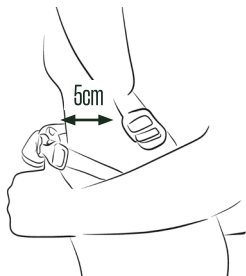
1. Enfilez le sac à dos.

2. Réglez les bretelles : le haut du sac à dos doit être aligné avec le bas de votre nuque.



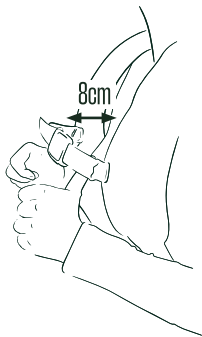
3. Fermez et ajustez la sangle ventrale.

En tirant la sangle vers l'avant, il doit y avoir maximum 5cm de distance entre celle-ci et votre ventre.



4. Fermez et ajustez la sangle pectorale.

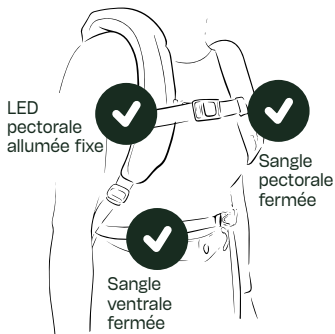
En tirant la sangle vers l'avant, il doit y avoir maximum 8cm de distance entre celle-ci et votre poitrine.



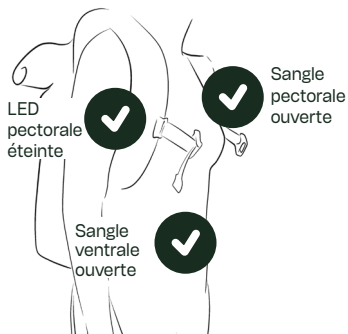
Le témoin lumineux situé derrière la boucle doit s'allumer fixe pour vous indiquer que le système airbag est activé.

TESTEZ !

Configuration du sac STAN en roulage (à vélo ou à trottinette).



Configuration du sac STAN hors roulage (à pied, en métro, etc.).



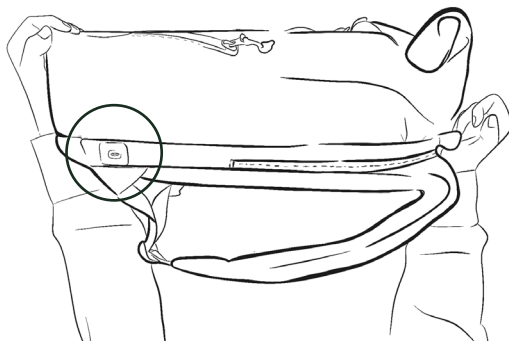
Signification de la LED pectorale

	LED allumée fixe	Airbag fonctionnel
	LED fixe, 3 clignotements rapides	Airbag fonctionnel : - de 3h d'autonomie restante. Pensez à recharger votre sac
	LED éteinte	Airbag éteint, non fonctionnel
	Clignotements rapides	Airbag non fonctionnel Contactez In&motion



RECHARGEZ !

Chargez votre sac à dos airbag avec le câble USB-C fourni (une charge complète dure environ 3h). Une fois chargé, l'autonomie de STAN est d'environ 25h !



ATTENTION : le rechargement du sac à dos airbag STAN ne fonctionne actuellement pas avec un chargeur rapide (type Quick Charge ou USB Power Delivery). Veillez à utiliser un chargeur USB universel 5V / 2A.

Signification de la LED pectorale

Sac à dos en charge (branché à une prise murale)

	Clignotements lents		En charge
	LED allumée fixe		Charge terminée



SYNCHRONISEZ VOS DONNEES

La synchronisation de votre In&box est une étape importante pour plusieurs raisons :

- Tout d'abord, les mises à jour disponibles seront automatiquement téléchargées sur votre In&box au début de la procédure de synchronisation. Les mises à jour peuvent aussi être téléchargées directement via l'application mobile.
- Elle permet aussi à nos équipes d'améliorer continuellement les algorithmes de détection grâce à la remontée des données de roulage.

Pour cela, dès la première utilisation uniquement, configurez votre point d'accès Wi-Fi grâce à l'application mobile « My In&box ».

- Prenez votre sac à dos.
- Connectez-vous à l'application mobile « **My In&box** » :
- Rendez-vous dans l'onglet « **Paramètres** » en bas à droite de l'écran.
- Dans la tuile « **Mon équipement** » cliquez sur « **In&box** ».
- Dans la tuile « **Réseau Wi-Fi** » cliquez sur « **Ajouter** ».
- Ajoutez votre point d'accès Wi-Fi : l'application va rechercher les points d'accès Wi-Fi à proximité. Sélectionnez le vôtre et entrez le mot de passe correspondant.
- Une fois configuré, votre sac à dos se synchronisera automatiquement en se connectant au point d'accès Wi-Fi dès lors que le sac sera en charge !

Vous pouvez également lancer une synchronisation Wi-Fi depuis l'application mobile My In&box si votre Wi-Fi configuré est à proximité.



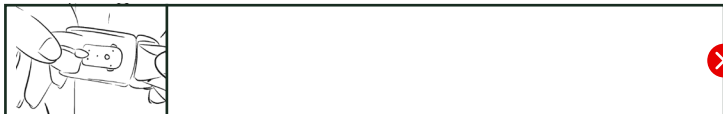
EN CAS DE PROBLEME

Attention, lorsque la LED pectorale clignote rapidement, votre sac à dos n'est pas fonctionnel.



- Munissez-vous de votre sac et connectez-le à votre application mobile.
- Branchez votre sac à proximité du réseau Wi-Fi préalablement configuré.
- Si le problème persiste, contactez In&motion, nous vous indiquerons la procédure à suivre.

Attention, lorsque la LED pectorale est éteinte, votre sac à dos n'est pas fonctionnel.



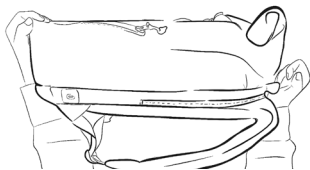
- Vérifiez l'état de la boucle pectorale (celle-ci ne doit pas être endommagée).
- Vérifier que le sac est chargé.
- Si le problème persiste, contactez In&motion, nous vous indiquerons la procédure à suivre.



RETIREZ ET INSEREZ LA IN&BOX

1. EXTRACTION DE LA IN&BOX

1. Posez le sac devant vous, dans le sens indiqué sur le schéma : les bretelles doivent être contre vous et la anse du sac à dos dans votre main droite.



2. Ouvrez le zip jusqu'au début du virage.

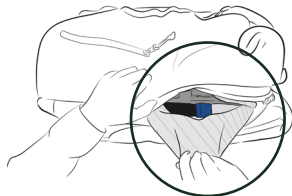


3. Glissez votre main entre les 2 parties de la poche airbag (tissu blanc). Une partie de la poche doit se trouver au-dessus de votre main, l'autre en dessous.



ATTENTION : Ne modifiez pas le pliage de la poche qui se trouve au-dessus de votre main.

4. Levez vers vous la poche airbag qui se trouve sous votre main.



5. Observez à l'intérieur.

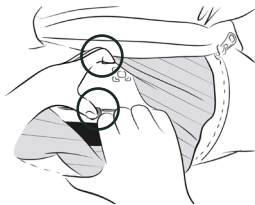
Partie rectangulaire grise :

emplacement dans lequel se trouve la In&box.

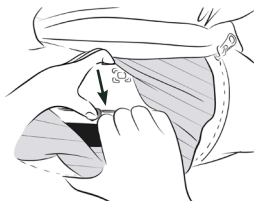
Tube gris : inflator



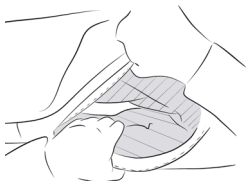
6. Avec votre pouce, appuyez sur la cale qui permet de maintenir la In&box dans son emplacement.



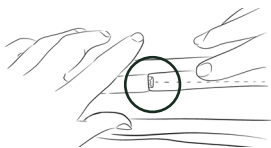
7. Tout en maintenant la cale appuyée, ramenez fermement la In&box vers vous comme indiqué sur le schéma.



8. Sortez la In&box du sac.



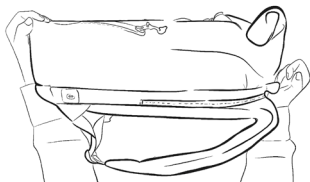
9. Repositionnez à plat la poche airbag levée plus tôt par-dessus l'inflator.



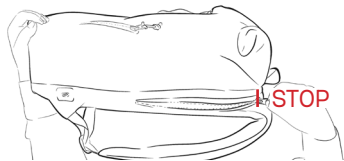
10. Fermez le zip jusqu'en bas en insérant le curseur dans son logement textile.

2. INSERTION DE LA IN&BOX DANS SON EMPLACEMENT

1. Posez le sac devant vous, dans le sens indiqué sur le schéma : les bretelles doivent être contre vous et la anse du sac à dos dans votre main droite.



2. Ouvrez le zip jusqu'au début du virage.

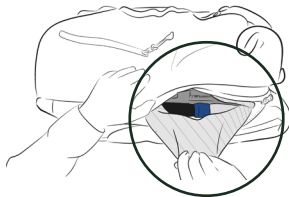


3. Glissez votre main entre les 2 parties de la poche airbag (tissu blanc). Une partie de la poche doit se trouver au-dessus de votre main, l'autre en dessous.



ATTENTION : Ne modifiez pas le pliage de la poche qui se trouve au-dessus de votre main.

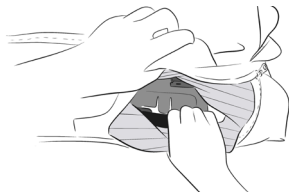
4. Levez vers vous la poche airbag qui se trouve sous votre main.



5. Observez à l'intérieur.

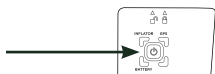
Partie rectangulaire grise : emplacement dans lequel vous devez insérer la In&box.

Tube gris : inflator



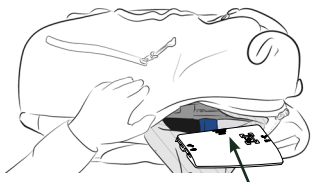
Avant d'insérer la In&box, veillez à ce qu'aucun câble ou aucune partie de la poche airbag ne gêne son insertion.

6. Allumez la In&box par un double clic rapide sur le bouton central. La led « INFLATOR » s'allume en rouge.

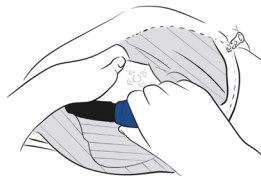


7. Insérez la In&box dans le sens indiqué sur le schéma ci-dessous :

En soulevant légèrement l'inflator, posez la In&box à plat dans son emplacement.

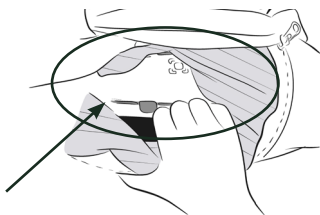


8. Poussez la In&box dans son emplacement pour la fixer.

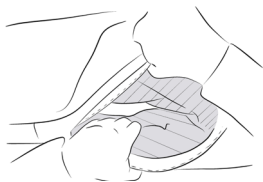


9. Vérifiez que la In&box :
· est bien à plat dans son emplacement
et qu'elle ne dépasse pas (en hauteur)

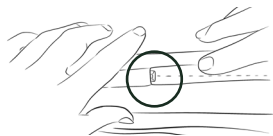
· est bien maintenue contre la cale
et qu'elle ne bouge pas de haut en bas
et de droite à gauche.



10. Repositionnez à plat la poche airbag levée plus tôt par-dessus l'inflator.



11. Fermez le zip jusqu'en bas en insérant le curseur dans son logement textile.



12. Fermez la boucle pectorale, la LED doit s'allumer fixe, cela signifie que l'insertion de la In&box a été correctement effectuée.





PROCÉDURE APRÈS-GONFLAGE

En cas de gonflage, la procédure ci-dessous vous permettra de repartir avec votre sac à dos avant de le renvoyer à In&motion pour le réactiver.

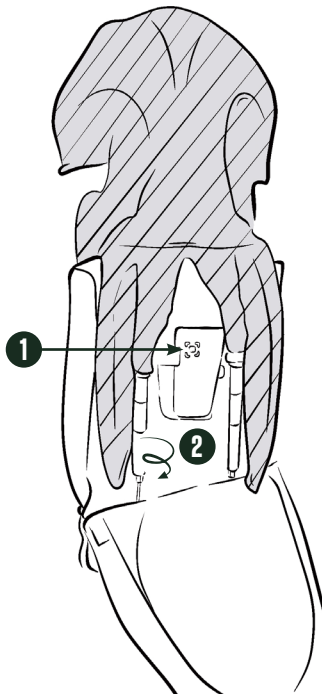
Une fois gonflée, la poche airbag se trouve à l'extérieur du sac et la partie technique du sac à dos airbag est visible comme sur le schéma ci-dessous.

1. Eteignez la In&box en effectuant un double clic sur le bouton central.

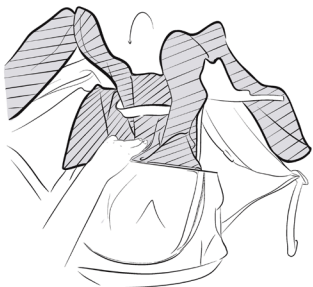
2. Dévissez l'un des 2 inflators.

3. Evacuez la totalité du gaz contenu dans la poche airbag.

4. Revissez ensuite l'inflator.



5. Rangez la partie de la poche airbag qui protège la tête dans la partie technique.



6. Rangez également les inflateurs s'ils sont sortis.



7. Rabattez la partie où se trouvent vos affaires sur la partie technique.



8. Défaites la boucle.

9. Accrochez cette boucle à la sangle située sur la poche de la bretelle (peu importe la bretelle).



10. Remettez votre sac sur le dos en fermant ou non les sangles pectorale et ventrale.

11. Contactez In&motion pour réactiver le sac à dos.



AVERTISSEMENTS

Le sac à dos airbag STAN a été conçu afin de protéger tous les cyclistes et trottinettistes, peu importe le type de vélo ou de trottinette (vélo à assistance électrique (VAE) ou trottinette électrique).

Le sac à dos airbag STAN est dédié à un usage en mobilité douce individuelle urbaine et périurbaine uniquement. Il ne doit pas être utilisé pour un usage sportif (VTT, enduro, vélo de route, etc.).

Ne pas oublier de désactiver le système airbag en ouvrant la boucle pectorale dans tout autre transport (à pied, en métro, etc.) ou lorsque le produit airbag n'est pas porté.

Le sac à dos airbag STAN peut être porté avec ou sans casque de vélo mais ne remplace pas le port du casque.

Le sac à dos airbag STAN peut être porté si votre vélo est équipé de sacoques latérales, panier à l'avant, cargo avant, remorques, vélo attelé, etc.)

Aucun vêtement ne doit être porté par-dessus le sac à dos airbag STAN (par exemple : cape/poncho de pluie). Cela pourrait perturber le déploiement de l'airbag.

Le sac à dos airbag STAN ne doit en aucun cas être porté si vous transportez des bagages ou un passager à l'arrière afin d'éviter tout risque de blessure (par exemple : un enfant sur un siège bébé/cargo). Cela pourrait également perturber le déploiement de l'airbag. Le sac à dos airbag STAN ne doit pas être porté si votre vélo est équipé d'une protection de pluie (parapluie de vélo, pare-brise, bulle, etc.) qui pourrait perturber le déploiement de l'airbag.

Afin de garantir un déploiement optimal, la charge du sac à dos airbag STAN ne doit pas excéder 7kg.

IN&MOTION

10 rue de la Lyre - Cran Gevrier
74960 ANNECY - France
customer@inemotion.com
Tél. +33 4 57 41 14 30

www.inemotion.com